

## Σχόλια

Όνομα **ΣΕΦΕΡ  
ΕΛΛΑΣ ΜΟΝ.  
Ε.Π.Ε.**

Email **info@schaefer-  
hellas.com**

Άρθρο **ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ** Ημ/νια **31/12/2019**

Σελίδα 1 Οι κωδικοί αναφοράς (CPV): 3915500-3 (έπιπλα βιβλιοθήκης - library furniture ) και 39153100-0 (βιβλιοστάτες – bookstands) δεν είναι σχετικοί με το αντικείμενο του διαγωνισμού ήτοι «σύστημα κινητών αρχειοθηκών». Σελίδα 48 & 53 Στη σελίδα 48 αναφέρεται «Ο ανάδοχος εγγυάται την καλή και προσήκουσα λειτουργία των αγαθών της προμήθειας για συνήθη χρήση και την δωρεάν αποκατάσταση βλαβών για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (2) ετών ...» ενώ στη σελίδα 53 αναφέρεται «Η περίοδος καλής λειτουργίας για όλα τα προσφερόμενα είδη ξεκινά μετά την οριστική παραλαβή τους και διαρκεί τουλάχιστον πέντε (5) έτη ...». Να οριστεί τι ισχύει τελικά Σελίδα 59 & 62 Στη σελίδα 59 αναφέρεται «Οι σιδηροτροχιές για τη κύλιση των μονάδων να είναι από γαλβανισμένο χάλυβα διαστάσεων (πλάτος) τουλάχιστον 70mm χ(ύψος) το πολύ 20mm ...» και στη σελίδα 62 αναφέρεται «Σε όλο το πλάτος της εγκατάστασης της συστοιχίας να είναι τοποθετημένο ένα ισχυρότατο βάθρο με πάτωμα από MDF, πάχους τουλάχιστον 22mm, ...» Ως παραπάνω προκύπτει ότι το βάθρο θα είναι υψηλότερο από τις ράγες και τα φορεία θα εφάπτονται/ολισθαίνουν στο βάθρο. Εκτός αυτού όταν το βάθρο είναι υψηλότερο από τις ράγες τότε δημιουργούνται ακμές στο βάθρο και κατά τη διέλευση έμφορτων τροχήλατων μέσω των ακμών αυτές θα καταστρέφονται. Προτείνεται μέγιστο ύψος σιδηροτροχιών 25mm ώστε να αποφεύγονται τα παραπάνω ατυχήματα. Σελίδα 61 Στη σελίδα 61 αναφέρεται «Τα ράφια να είναι κατασκευασμένα από ενιαίο (για πρόσθετη αντοχή) φύλλο χάλυβα πάχους τουλάχιστον 0,88mm». Προφανώς εκ παραδρομής αναφέρεται πάχος 0,88mm αντί του ορθού 0,80mm αφού παγκοσμίως οι βιομηχανίες παραγωγής πρώτης ύλης χάλυβα κατασκευάζουν (και σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα) φύλλα χάλυβα με πάχος 0,8mm και όχι 0,88mm. Σελίδα 63 Στη σελίδα 63 αναφέρεται «Επιπρόσθετα η κατασκευή του συστήματος να έχει πιστοποιηθεί από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης, ... και DIN EN 15095:06/2009 (για δυνατότητα μελλοντικής μετατροπής των βιβλιοστασιών σε ηλεκτρικά) και να διαθέτει τη σήμανση ασφαλείας GS και CE». Το πρότυπο EN 15095 (σύμφωνα με τη επίσημη ευρωπαϊκή ιστοσελίδα <https://www.cen.eu>) αναφέρεται αποκλειστικά σε συστήματα με ηλεκτρική κίνηση και όχι χειροκίνητα ως το ζητούμενο. Όταν το ζητούμενο χειροκίνητο σύστημα μελλοντικά θα μετατραπεί σε ηλεκτροκινούμενο τότε και μόνο τότε μπορεί να πιστοποιηθεί κατά EN 15095. Σύμφωνα με το ν. 4412 άρθρο 54 αναφέρεται ότι: «2. Οι τεχνικές προδιαγραφές εξασφαλίζουν ισότιμη πρόσβαση των οικονομικών φορέων στη διαδικασία σύναψης σύμβασης και δεν έχουν ως αποτέλεσμα τη δημιουργία αδικαιολόγητων εμποδίων στο άνοιγμα των δημόσιων συμβάσεων στον ανταγωνισμό.» και «3. Οι τεχνικές προδιαγραφές διατυπώνονται με έναν από τους κατωτέρω τρόπους: α) ως επιδόσεις ή λειτουργικές απαιτήσεις...» και «4. Οι τεχνικές προδιαγραφές, εκτός εάν δικαιολογείται από το αντικείμενο της σύμβασης, δεν περιέχουν μνεία συγκεκριμένης κατασκευής ή προέλευσης ή ιδιαίτερης μεθόδου κατασκευής που να χαρακτηρίζει τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες που παρέχονται από έναν συγκεκριμένο οικονομικό φορέα ούτε εμπορικού σήματος, διπλώματος ευρεσιτεχνίας, τύπων ή συγκεκριμένης καταγωγής ή παραγωγής που θα είχε ως αποτέλεσμα να ευνοούνται ή να αποκλείονται ορισμένες επιχειρήσεις ή ορισμένα προϊόντα». Τα παρακάτω αναφερόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά δεν προσφέρουν ισότιμη πρόσβαση των οικονομικών φορέων, δεν διατυπώνουν επίδοση ή λειτουργική απαίτηση αφού αφορούν συγκεκριμένη και ιδιαίτερη μέθοδο κατασκευής: Σελίδα 60 «Όλες οι ράγες κύλισης (σιδηροτροχιές) να έχουν διατομή (προφίλ) κοίλο που συνεργάζεται άριστα με το αντίστοιχο κυρτό προφίλ των τροχών κύλισης ώστε να διασφαλίζεται η ευθύγραμμη κίνηση της συστοιχίας χωρίς κίνδυνο εκτροχιασμού». Δύναται από άλλο κατασκευαστή το προφίλ των ραγών να μην είναι κοίλο (αλλά άλλης διατομής) όπου να συνεργάζεται άριστα με άλλη διατομή τροχών (όχι κυρτή) και να διασφαλίζεται η ευθύγραμμη κίνηση της συστοιχίας χωρίς κίνδυνο εκτροχιασμού. Σελίδα 60 «Οι τροχοί κύλισης να είναι χαλύβδινοι, διαμέτρου τουλάχιστον 120mm...». Δύναται από άλλο κατασκευαστή οι τροχοί να είναι διαφορετικής διαμέτρου και πάχους αλλά με τις ίδιες μηχανικές ιδιότητες και αντοχής σε φορτίο 1500kg ο καθένας. Σελίδα 61 «Οι πλαίνοι κατακόρυφοι ορθοστάτες ... φέρουν διάτρηση ανά 20mm το μέγιστο για την στερέωση των ραφιών». Δύναται από άλλο κατασκευαστή η διάτρηση να είναι διαφορετικού βήματος αντί των 20mm (με μέγιστο τα 25mm) ανάλογα του σχήματος της διάτρησης προσμετρώντας τη αξονικά, χωρίς να επηρεάζεται η στερέωση των ραφιών και οι επιδόσεις ή οι λειτουργικές απαιτήσεις του συστήματος. Στα παραπάνω να ληφθεί υπόψη ότι τα ράφια έχουν ελάχιστο πάχος περίπου 30mm.

Όνομα **ΖΟΥΜΠΟΥΛΑ  
ΚΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ  
Α.Ε.**

Email **order@zouboulaki  
s.gr**

Άρθρο **ΠΑΡΑΡΤΗ  
ΜΑ ΙΙΙ-  
ΠΙΝΑΚΕΣ  
ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ  
Σ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ  
3 & 8**

Ημ/νία **30/12/20  
19**

Ο πίνακας συμμόρφωσης των γενικών τεχνικών προδιαγραφών στη παράγραφο 3, σελίδα 60 της Διακήρυξης αναφέρει: «Όλες οι ράγες κύλισης (σιδηροτροχιές) να έχουν διατομή (προφίλ) κοίλο που συνεργάζεται άριστα με το αντίστοιχο κυρτό προφίλ των τροχών κύλισης.....». Παρακάτω, στην ίδια σελίδα και πιο συγκεκριμένα στη παράγραφο 8 περιγράφονται οι τροχοί κύλισης ως εξής: «... 120 mm, με κοίλο πέλμα,...». Επειδή υπάρχει προφανής αναντιστοιχία με τη προηγούμενη παράγραφο 3 και το ορθό είναι οι ράγες να έχουν κυρτό προφίλ (δηλαδή ράχη προς τα πάνω) και οι τροχοί κοίλο προφίλ (δηλαδή αυλάκι στο πέλμα) παρακαλούμε όπως προβείτε στην απαραίτητη διόρθωση.